




AKCE:	LBC9, polní cesty C24, C28, LBK7 v k.ú. Bořitov	[REDACTED]	
KAT.ÚZEMÍ	BOŘITOV	AUTORIZOVANÝ INŽENÝR	[REDACTED]
OBEC:	BOŘITOV	VEDOUcí PROJEKTANT:	[REDACTED]
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	PROJEKTANT	[REDACTED]
OBJEDNATEL:	[REDACTED]	Č. ZAKÁZKY:	105-3246-21
OBJEKT:	SO 01 Polní cesta C24	DATUM	05/2022
OBSAH:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	PŘÍLOHA:	D.1.1.1

„LBC9, polní cesty C24, C28, LBK7 v k.ú. Bořitov“

D.1.1.1 Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

Název akce:	LBC9, polní cesty C24, C28, LBK7 v k.ú. Bořitov
Název stavby:	SO 01 - Polní cesta C24
Katastrální území:	Bořitov
Kraj:	Jihomoravský
Objednatel:	
Stavebník:	
Projektant:	
Dodavatel:	vítěz veřejné soutěže
Přebírající organizace:	Obec Bořitov
Stupeň:	Dokumentace pro stavební povolení, Dokumentace pro provádění stavby
Úsek úpravy [km]:	0,000 – 1,327
Délka úpravy [m]:	1327,0
Kategorie:	P 4,5/30
Šířka vozovky [m]:	4,0
Krajnice [m]:	2×0,25
Volná šířka [m]:	4,5
Návrhová rychlost [km.h ⁻¹]:	30
Příčný sklon vozovky	2,5%
Sklon nezpevněné krajnice:	8%
Sklon pláň:	3,0%
Odvodnění:	drenáží a příkopem
Způsob úpravy:	asfaltový beton (ACO)
Zábor půdy tělesem [ha]:	0,92

K výpočtům a vykreslení byl použit software Bentley Power InRoads V8i a Microsoft Excel.

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Trasa komunikace

Předmětem projektové dokumentace je návrh nové účelové komunikace, která bude sloužit ke zpřístupnění pozemků.

Trasa začíná (km 0,000) v místě připojení na místní komunikaci Bořitov - Obora.

Okolní pozemky jsou užívány jako orná půda, trvalý travní porost a ostatní plocha. Trasa polní cesty C24 kříží v km 0,386 dráhu soustředěného odtoku DSO4, křížení je provedeno brodem, v km 0,460 kříží cesta strž a prochází po objektu Zemní hráze ZH1, která je součástí stavby „LBC9 Sanace strže“.

Údaje o zadání a podkladech

Projektová dokumentace (PD) byla vypracována na základě objednávky SPÚ, KPÚ pro Jihomoravský kraj – Pobočka Blansko. Zadání vychází ze schváleného plánu společných zařízení komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) v k.ú. Bořitov. Jedná se o realizaci prvků společných zařízení v rámci KoPÚ dle Zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů.

K vyhotovení PD bylo k dispozici polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, podrobný geotechnický průzkum (GTP), dokumentace návrhu KoPÚ, jakož i písemná vyjádření a požadavky zainteresovaných subjektů.

Projednání konceptu návrhu PD proběhlo ve dne 24.02. 2022 a 05.04. 2022 v prostorách pobočky SPÚ Blansko a na Obecním úřadě v obci Bořitov za účasti zainteresovaných stran. Návrh konceptu PD byl předložen, projednán, připomínkován, doplněn a schválen všemi zainteresovanými. PD byla v průběhu zpracování projednávána s dotčenými organizacemi, zejména Policií ČR – Doprávním inspektorátem, MěÚ Blansko aj., jakož i s obcí Bořitov. Požadavky těchto subjektů byly zohledněny a zapracovány do PD.

Směrové řešení

Začátek úpravy (km 0,000) je navržen v místě připojení na místní komunikaci Bořitov - Obora. Konec úpravy je navržen v km 1,327, kde se plynule naváže na místní nepevněnou účelovou komunikaci. V trase je navrženo 12 směrových oblouků s poloměry o hodnotách od 25 m do 200 m. Celková délka osy polní cesty je 1327,0 m.

Vlastní situační řešení je patrné z výkresových příloh:

- C.1 Přehledná situace (M 1:10 000)
- C.2.1 Koordinační situace (M 1:1 000)
- D.1.1.2.1 Podrobná situace (M 1:500)
- D.1.1.2.2 Podrobná situace (M 1:500)
- D.1.1.2.3 Podrobná situace (M 1:500)

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy a vrcholech tečnového polygonu jsou uvedeny v příloze níže.

Výškové řešení

Na začátku (km 0,000) upravovaného úseku naváže niveleta navrhované polní cesty plynule na hranu vozovky místní komunikaci Bořitov - Obora. Na konci upravovaného úseku v km 1,327 cesta plynule naváže na místní nepevněnou účelovou komunikaci.

V místech veškerých sjezdů bude provedeno plynulé napojení nivelety vozovky sjezdů na stávající úroveň terénu (v rámci parcely pro výstavbu). Niveleta vozovky je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala okolní terén, což nebude mít za následek ovlivnění stávajících odtokových poměrů povrchových vod.

V trase komunikace je navrženo 10 výškových oblouků s poloměry oskulačních kružnic o hodnotách od 110 m do 500 m, sklony tečen jsou navrženy o hodnotách od 0,0 % do 10,0 %.

Výškové řešení je patrné z výkresové přílohy D.1.1.3 Podélný profil (M 1:1 000/100).

Podrobné údaje jsou zřejmé z protokolu o niveletě - viz příloha níže.

Šířkové uspořádání

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě potřeb dopravní obslužnosti daného území. Dle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou obousměrnou účelovou komunikaci s výhybnami kategorie P 4,5/30. Vozovku tvoří jeden

jízdní pruh o šířce 4,0 m, v úseku s výhybnou šíře 5,5 m. Krajnice jsou oboustranné, každá o šířce 0,25 m. Volná šířka polní cesty je 4,5 m. Návrhová rychlost je 30 km.h⁻¹.

V úseku km 0,460 – 0,498 je v obou směrech navrženo jednostranné silniční dřevoocelové svodidlo T40 4MS2 pro úroveň zadržení N2.

Svodidlo bude umístěno mimo průjezdný profil komunikace a musí splňovat technické podmínky TP 140/2011 a TP 114/2020 Ministerstva dopravy. Schéma svodidla T40 4MS2 dle TP 140/2011 je uveden v příloze níže. Svodidlo je navrženo v souladu s článkem 13.1.1.1 ČSN 73 6109, kdy lze konstatovat, že přilehlý svah se dá přirovnat k náspu vyšším než 4,0 m a se sklonem svahu strmějším než 1:1,5.

Příčný sklon vozovky je navržen levostranný v úseku km 0,000-0,114, 0,390-0,460 a 0,498-0,900 a pravostranný v úseku km 0,114-0,390 a 0,900-1,327, a to vždy o hodnotě 2,5 %.

Sklon zemní pláně je navržen levostranný v úseku km 0,000-0,114, 0,390-0,460 a 0,498-0,900 a pravostranný v úseku km 0,114-0,390 a 0,900-1,327, a to vždy o hodnotě 3,0 %. Rozšíření vozovky je navrženo v obloucích s poloměrem 25 m a to o 0,2 m.

Sklon násypových a zářezových svahů je navržen o hodnotě 1:1,5.

Detaily uspořádání a sklony zemní pláně a vozovky jsou patrné z výkresových příloh:

- D.1.1.4 Vzorové příčné řezy (M 1:100)
- D.1.1.5.1 Příčné řezy (M 1:100)
- D.1.1.5.2 Příčné řezy (M 1:100)

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry připojení polní cesty na místní komunikace Bořítov-Obora jsou dle ČSN 73 6109 posouzeny a ověřeny dle ČSN 73 6101, s respektováním ČSN 73 6102 a ČSN 73 6102/Z1.

Rozhledové poměry na polní cestě jsou v souladu s ČSN 73 6109.

Výsadba

Výsadba je navržena v úseku km 0,010-0,350 vlevo, je zde navrženo stromořadí (jedna řada dřevin) celkem z 41 kusů sazenic.

Druhovú skladbu je navržena z druhů třešň ptačí (*Prunus avium*), jabloň domácí (*Malus domestica*), hrušeň obecná (*Pyrus communis*) a javor klen (*Acer pseudoplatanus*). Druhovú skladbu může být upravena před samotnou realizací stavby po dohodě s objednatelem. Doporučuje se vysazovat výhradně dřeviny ze sortimentu starých krajových odrůd. Vlastní situační řešení a umístění jednotlivých stromů je patrné z výkresových příloh:

- C.2.1 Koordinační situace (M 1:1 000)
- D.1.1.4 Vzorové příčné řezy (M 1:100).

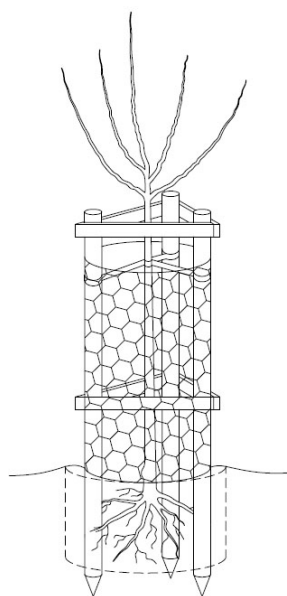
Doporučený sortiment	značka	počty kusů
třešň ptačí (<i>Prunus avium</i>)	PrA	12 ks
jabloň domácí (<i>Malus domestica</i>)	Ma	12 ks
hrušeň obecná (<i>Pyrus communis</i>)	Py	9 ks
javor klen (<i>Acer pseudoplatanus</i>)	Aps	8 ks

Výsadba bude realizována zásadně na pozemku cesty tak, aby všechny nově vysázené stromy byly ve vzdálenosti nejméně 2,5 m od okraje cesty a zároveň nejméně 0,5 m od hranice se sousedním pozemkem, vzdálenost mezi jednotlivými stromy je 4,0 m. Při výsadbě je nutno respektovat rozhledové poměry na polní cestě.

Výsadba stromů bude provedena do připravené půdy nebo do pokoseného a vyhrabaného trávníku, či nezapevleného travně bylinného porostu. Podle termínu výsadeb bude upravena

technologie prací a zvolena expediční úprava rostlinného materiálu. Nejvhodnějším termínem pro výsadbu je doba na konci vegetačního období, případně v době před zámrazem. Vždy musí být především zajištěny podmínky pro dobré zakořenění rostlin v půdě nepřeschlé a dostatečně teplé. Za sucha a mrazu je provádění výsadeb nevhodné. Ve vegetačním období musí být vždy použity výpěstky dopěstované a expedované v obalech s pevným kořenovým (prokořeněným) balem a následně musí být opakovaně zajištěna dostatečná zálivka nad rámeček objemu uvedeného v této PD.

Pro výsadbu stromů (s balem i bez balu) budou připraveny jamky minimálně o velikosti 0,4 m³. Vykopaná ornice bude uložena odděleně od nekvalitní zeminy. Do dna jamek budou zaraženy 3 kůly dlouhé 2,0 m. Ke kořenům bude uložena kvalitnější zemina, na povrch horší. Použité kůly budou sloužit jako opěrná konstrukce pro dřevinu a zároveň budou ochranným pláštěm dřeviny, který ji bude chránit proti okusu a vytloukání. Kůly budou nejméně nahoře a nad úrovní terénu spojeny příčkami potřebné délky. Tato konstrukce bude vně opatřena vhodným pletivem s okatostí pod 50 mm. Výška pletiva cca 1500 mm, avšak vždy o 200 mm méně než je nasazení koruny.



Stromy: budou použity školkařské výpěstky – tvar výpěstku alespoň vysokokmen (VK) ideálně na podnoži ze semenáče. V případě nedostatku vybraných druhů ve velikosti vysokokmen na trhu, lze nahradit nižším tvarem – polokmen (PK).

Z důvodu podpory a zabezpečení výsadeb v možném dlouhodobém období sucha ve vegetační době, doporučujeme použití vhodného přípravku, který zlepší vodní režim půdy a umožní vodu v půdě zadržet a postupně uvolňovat v období sucha. Lze použít vhodný půdní kondicionér, či vhodný hydroabsorbent na bázi polymerů, či hydrogel. Použití je vhodné provádět bodově (do jednotlivých výsadbových jam).

Obrázek č. 1 Příklad ochrany kmene při vícebodovém kotvení (drátěné pletivo, dřevo) upraveno podle: Standardu AOPK SPPK C02 003:2016 Funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině

Při výsadbě a opakovaně před koncem vegetačního období budou vysazené stromy zality nejméně 2×30 l/ks. Pouze v případě, že bude výsadba provedena do dostatečně vlhké půdy, nebude nutné zálivku provádět – bude provedena dodatečně v případném období sucha.

Povrch půdy v miskách soliterních stromů bude chráněn proti vysychání a zaplevelování mulčem (kůra, štěpka) ve vrstvě silné nejméně 15 cm

V prvním roce bude třeba provést výchovný a zdravotní řez, dosadby uhynulých jedinců dle záručních podmínek a dle potřeby. Protože se jedná o alej, musí být uhynulé stromy nahrazeny vždy. Uvolněné úvazky budou znovu uvázány, v dalších letech musí být postupně uvolňovány. Po úplném zakořenění stromů budou úvazky i kůly odstraněny.

Veškeré změny velikosti a tvaru výpěstků, případně určení náhrad za druhy dřevin nedostupné na trhu v době výsadeb, musí být předem projednány a odsouhlaseny projektantem a dotčenými orgány ochrany přírody.

Zbývajících část pozemku bude po výsadbě zatravněna v celé šíři.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.)

V rámci návrhu byly v PD zohledněny výsledky podrobného geotechnického průzkumu (GTP) zpracovaného Mgr. Alešem Grünwaldem (HIG geologická služba, spol. s r.o.). Tyto výsledky byly aplikovány při návrhu konstrukce vozovky polní cesty.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavbu tvoří jeden stavební objekt: SO 01 - Polní cesta C24 v k. ú. Bořítov.

Dotčená zařízení a objekty v trase

<i>Staničení [km]</i>	<i>Zařízení, objekt</i>
km 0,000 (ZÚ)	začátek úpravy SO 01 - Polní cesta C24 v k.ú. Bořítov - připojení na místní komunikaci Bořítov – Obora
km 0,008	propustek DN 400, vyústění drenáže odvodnění pláně cesty
km 0,008-0,114	pravostranná drenáž
km 0,114-0,386	levostranný příkop
km 0,140-0,172	pravostranná výhybna
km 0,260	oboustranný hospodářský sjezd
km 0,387	brod, křížení s DSO4
km 0,394-0,460	pravostranná drenáž
km 0,394	zaústění drenáže pláně cesty do DSO4
km 0,460-0,498	křížení s objektem stavby Sanace strže Zemní hráz ZH1
km 0,498-0,810	pravostranná drenáž
km 0,600	zaústění drenáže pláně cesty do strže
km 0,730	levostranný hospodářský sjezd
km 0,838-0,868	levostranná výhybna
km 0,810-0,900	pravostranná drenáž
km 0,905	zaústění drenáže pláně cesty do cestního příkopu
km 0,915	propustek DN 600, pročištění stávajícího cestního příkopu
km 0,920	napojení na stávající účelovou komunikaci
km 1,090	oboustranný hospodářský sjezd
km 1,224	levostranný hospodářský sjezd
km 1,212-1,248	pravostranná výhybna
km 0,9-1,327	levostranný cestní příkop
km 1,327 (KÚ)	konec úpravy SO 01 - Polní cesta C24 v k.ú. Bořítov, napojení na účelovou komunikaci, urovnání stávající cesty

Veškeré práce v ochranném pásmu sítí se musí přizpůsobit požadavkům a vyjádřením vlastníků sítě, viz příloha „Dokladová část“.

Po obnažení veškerých objektů v trase účelové komunikace je nutné následně ověřit jejich aktuální stav a navrhované řešení případně přizpůsobit.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**Konstrukce vozovky – návrhové parametry pro kryt z asfaltobetonu - km 0,000-0,624**

Návrhová rychlost jízdy:	30 km.h ⁻¹
Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114):	VI
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
Průměrná denní intenzita TNV _k :	do 15 vozidel

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl **Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky, změna č. 2**, MZe ČR, ÚPÚ, 2011, č.j. 43385/2011 a **TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací**, MD ČR OPK, 2004, č.j. 517/04-120-RS/1 a **Dodatek TP 170**, MD ČR – OSI, 2010, č.j. 682/10-910-IPK/1.

Konstrukční vrstvy vozovky

40 mm	Asfaltový beton obrusný (ACO 11)	ČSN EN 13 108-1
	Spojovací postřík PS-E v množství 0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
80 mm	Asfaltový beton podkladní (ACP 16+)	ČSN EN 13 108-1
	Infiltrační postřík PI-E v množství 2,5 kg/ m ²	ČSN 73 6129
150 mm	Štěrkoдрť (ŠD _A), frakce 0/63	ČSN 73 6126-1
200 mm	Štěrkoдрť (ŠD _A), frakce 0/63	ČSN 73 6126-1
470 mm	Konstrukce vozovky celkem	
300 mm	Stabilizační úprava aktivní zóny dle GTP (úprava aktivní zóny vápněním 3%)	

Na zemní pláni je nutno dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti min. **E_{def2} = 30 MPa** (optimálně E_{def2} = 45 MPa). Odkrytí pláně musí být provedeno za příznivých klimatických podmínek. Plán musí být bezpodmínečně a funkčně odvodněna. Kontrola dosažení požadované hodnoty se provede statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006.

Na základě výsledků GTP se v případě nedosažení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti E_{def2} = 30 MPa na úrovni zemní pláně, provede úprava aktivní zóny vápněním. (viz příloha Podrobný geotechnický průzkum).

Projektant si vyhrazuje právo být dodavatelem informován před odkrytím zemní pláně a v rámci výkonu autorského dozoru přizván k měření její únosnosti.

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti na následných konstrukčních vrstvách jsou uváděny v příslušných ČSN a v Katalogu vozovek polních cest – Technické podmínky, MZe ČR III/2011.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky je patrná z výkresové přílohy D.1.1.4 Vzorové příčné řezy (M 1:100).

Připojení na komunikace (sjezdy), hospodářské sjezdy, výhybny

Staničení [km]	Zařízení, objekt
km 0,000 (ZÚ)	začátek úpravy SO 01 - Polní cesta C24 v k.ú. Bořitov - připojení na místní komunikaci Bořitov – Obora
km 0,140-0,172	pravostranná výhybna
km 0,260	oboustranný hospodářský sjezd
km 0,730	levostranný hospodářský sjezd
km 0,838-0,868	levostranná výhybna
km 0,920	napojení na stávající účelovou komunikaci
km 1,090	oboustranný hospodářský sjezd
km 1,224	levostranný hospodářský sjezd

km 1,212-1,248 pravostranná výhybna
km 1,327 (KÚ) konec úpravy SO 01 - Polní cesta C24 v k.ú. Bořitov, napojení na účelovou komunikaci, urovnání stávající cesty

Připojení

V trase polní cesty jsou navržena 2 připojení. Konstrukce vozovky připojení je navržena ve stejných konstrukčních vrstvách jako vozovka přilehlé polní cesty.

V km 0,000 je navrženo připojení na místní komunikaci Bořitov-Obora. Úhel připojení je navržen o hodnotě 90°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou navrženy o hodnotách 9,0 m. Připojení je označeno směrovými sloupky červené barvy Z11d a Z11c.

V km 1,327 je navrženo připojení na nezpevněnou účelovou komunikaci. Napojení proběhne volně, napojením terénu. Nezpevněná účelová komunikace se urovná v délce 19,0 m.

Hospodářské sjezdy

V trase je navrženo 7 situačně neumístěných hospodářských sjezdů. 4 sjezdy jsou navrženy bez propustku, 3 sjezdy jsou navrženy s propustkem DN400. Sjezdy jsou navrženy o šířce 10 m. Začátek sjezdu je navržen na hraně vozovky, max. délka je 2,0 m, případně je sjezd ukončen na hranici parcely určené k výstavbě polní cesty (nesmí zasáhnout do pozemků sousedních vlastníků). Veškeré sjezdy jsou navrženy ve stejných konstrukčních vrstvách jako vozovka polní cesty.

Poloha situačně neumístěných sjezdů bude upřesněna na základě požadavků vlastníků případně uživatelů pozemků před začátkem stavby.

Výhybny

K vyhýbání vozidel mohou být využívány připojení a dále 3 nově navržené výhybny. Konstrukce vozovky výhyben je navržena ve stejných konstrukčních vrstvách jako vozovka přilehlé polní cesty.

První výhybna je navržena ve staničení km 0,140-0,170 vpravo. Vozovka je v těchto místech rozšířena na 5,5 m v délce 20,0 m, náběhy jsou navrženy v délce 6,0 m.

Druhá výhybna je navržena ve staničení km 0,838-0,868 vlevo. Vozovka je v těchto místech rozšířena na 5,5 m v délce 20,0 m, náběhy jsou navrženy v délce 4,0 m a 6,0 m.

Třetí výhybna je navržena ve staničení km 1,212-1,248 vpravo. Vozovka je v těchto místech rozšířena na 5,5 m v délce 26,0 m, náběhy jsou navrženy v délce 10,0 m a 6,0 m.

Zpevnění (osetí) svahů/příkopů

Zpevnění/osetí svahů bude provedeno technickou svahovou travní směsí. Výsev 2,5 kg na 100 m² plochy. Doporučené složení travní směsi: jílek vytrvalý (anglický) (*Lolium perenne*) 42%, košťava červená (*Festuca rubra*) 29%, lipnice luční (*Poa pratensis*) 21%, psineček bílý (*Agrostis alba*) 8%.

Osetí se provede na upravených a ohumusovaných (o tloušťce 100 mm) násypových i zářezových svazích tělesa polní cesty a v celé šířce dotčené zemními pracemi - uvedení do původního stavu.

Sklon násypového svahu je navržen o hodnotě 1:1,5 a sklon zářezového svahu je navržen o hodnotě 1:1,5.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění pláně

Odvodnění pláně je navrženo drenáží.

Odvodnění zemní pláně drenáží je navrženo v úseku km 0,000-0,114 a km 0,390-0,460 a km 0,498-0,900 pravostrannou drenáží. Odvodnění vyústěním pláně do příkopu je navrženo do levostranného příkopu v úseku km 0,114-0,390 a km 0,9-1,327.

Drenáž je navržena z trubek PVC DN 100 mm (případně z PE nebo PE-HD), uložených pod krajnicí vozovky v rýze s obsypem z ostrohranného materiálu (kameniva frakce 16/32 mm), za použití ochranné geotextilie, z důvodu ochrany před případným prorůstáním kořenů a zanášením zeminou. Podélný sklon drenáže kopíruje podélný sklon zemní pláně.

Minimální podélný sklon drenážního potrubí bude upraven dle výkresu podélného profilu na minimální hodnotu 0,3 ‰. Drenážní potrubí bude vyústěno drenážními výústěmi do cestních příkopů, dráhy soustředěného odtoku DSO4 a do čela propustku v km 0,008.

V úseku km 0,114-0,390 vlevo je navržen příkop pro zachycení povrchových vod. Příkop je navržen lichoběžníkového tvaru s šíří ve dně 0,5 m a hloubkou 0,5 m. Sklony svahů jsou navrženy o hodnotě 1:1,5 a 1:10. Podélný sklon je navržen o hodnotě minimálně 0,5 ‰. Jako ochrana před erozí, než vzejde travní porost, je navrženo zpevnit svahy a dno z přírodní kokosové sítě (geotextilie) v celém úseku. Síť budou kotveny k podloží pomocí kotvících skob. Voda z příkopu bude brodem převedena přes polní cestu a poteče do Dráhy soustředěného odtoku DSO4.

V úseku km 0,900-1,327 vlevo je navržen příkop pro zachycení povrchových vod. Příkop je navržen lichoběžníkového tvaru s šíří ve dně 0,5 m a hloubkou 0,5 m. Sklony svahů jsou navrženy o hodnotě 1:1,5. Podélný sklon je navržen o hodnotě minimálně 0,5 ‰. Jako ochrana před erozí, než vzejde travní porost, je navrženo zpevnit svahy a dno z přírodní kokosové sítě (geotextilie) v celém úseku. Síť budou kotveny k podloží pomocí kotvících skob. Voda z příkopu bude propustkem zaústěna do cestního příkopu polní cesty D48 (dle číslování v Kopů) a následně poteče do strže.

Na hospodářských sjezdech, kde bude sjezd křížit cestní příkop, jsou navrženy propustky z plastového korugovaného potrubí DN400 délky 14,0 m obetonovaného betonem C30/37 tl. 150 mm a uloženého na podkladním betonu tl. 150 mm třídy C25/30. Obetonování a podkladní beton je navrženo vyztužit ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Při provádění obetonování potrubí musí být dbáno na zamezení vyplavání potrubí z požadované pozice v betonu. Minimální podélný sklon potrubí je navržen o hodnotě 2,0 ‰. Propustky budou ukončeny šikmými čely a nátok i výtok bude v délce 2,0 m opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm loženou do betonu C16/20 tl. 100 mm. Dlažba bude ukončena betonovým, nebo kamenným prahem 30×80 cm.

Odvodnění vozovky a okolního terénu

Odvodnění vozovky bude realizováno buď pomocí příkopu, viz výše nebo voda přeteče přes vozovku na okolní terén.

Objekty na SO 01 Polní cesta C24

Výkresy propustků viz příloha D.1.1.7 Trubní propustek DN600 (M 1:50)

D.1.1.8 Trubní propustek DN400 (M 1:50).

D.1.1.9 Brod C24 (M 1:100)

Trubní propustek, DN400 (km 0,008)

V km 0,008 je pod polní cestou C24 navržen propustek pro převedení srážkové vody, které by nově vybudovaná cesta tvořila překážku. Voda z propustku bude dále volně odtékat.

Nový propustek je navržen délky 8,7 m a tvořen z plastového korugovaného potrubí DN400 z PE-HD (nebo z PP), SN16, obetonovaného betonem třídy C30/37 tl. 150 mm a uloženého na podkladním betonu tl. 150 mm třídy C25/30. Obetonování a podkladní beton je navrženo vyztužit ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Při provádění obetonování potrubí musí být dbáno na zamezení vyplavání potrubí z požadované pozice v betonu. Podélný sklon potrubí a přilehlé úpravy koryta je navržen o hodnotě 3,0 %. Osa polní cesty s osou propustku bude svírat úhel 90°.

Čela propustku budou šikmá. Čela, nátok i výtok z propustku budou opevněny dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm loženou do betonu C16/20 tl. 100 mm.

Trubní propustek, DN600 (km 0,915)

Navrhovaný propustek bude převádět vodu z vodního toku cestního příkopu polní cesty C24 do cestního příkopu polní cesty C48 z levé strany cesty na pravou.

Nový propustek je navržen délky 5,5 m a tvořen z plastového korugovaného potrubí DN600 z PE-HD (nebo z PP), SN16, obetonovaného betonem třídy C30/37 tl. 150 mm a uloženého na podkladním betonu tl. 150 mm třídy C25/30. Obetonování a podkladní beton je navrženo vyztužit ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Při provádění obetonování potrubí musí být dbáno na zamezení vyplavání potrubí z požadované pozice v betonu. Podélný sklon potrubí a přilehlé úpravy koryta je navržen o hodnotě 3,0 %. Osa polní cesty s osou propustku bude svírat úhel 90°.

Čela propustku jsou navržena z betonu třídy C30/37 a vyztužena ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Čela jsou navržena jako kolmá k ose propustku. Čela na vtoku i na výtoku jsou navržena shodně o rozměrech 4000×500×1450 mm (d×š×v). Na čelech jsou navrženy římsy z betonu třídy C30/37 a s vyztužením ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Římsy na vtoku i na výtoku jsou navrženy shodně o rozměrech 4000×600×150 mm. Na spodní straně líce bude mít římsa okapový zub.

Na římsy je navrženo umístit ocelové trubkové zábradlí s antikorozní povrchovou úpravou (pozinkování + nátěr barvou v tloušťce min. 280 µm). Zábradlí je navrženo výšky 1100 mm s průměrem trubek pro madla o hodnotě Ø60/8 mm, sloupky o hodnotě Ø60/8 mm a střední trubky o hodnotě Ø 51/3 mm.

Pod čely jsou navrženy základy z betonu třídy C30/37 a s vyztužením ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Základy na vtoku i na výtoku jsou navrženy shodně o rozměrech 4000×800×600 mm. Pod základy se použije podkladní beton třídy C25/30 o tloušťce 150 mm. Čela, římsy a základy budou ze zasypané části opatřeny izolačním nátěrem.

Vtok i výtok z propustku je navrženo na délku 4,70 m opevnit kamennou dlažbou tloušťky 250 mm vyspárovanou maltou cementovou uloženou do betonového lože z betonu třídy C25/30 tloušťky 100 mm. Šíře upravovaného koryta ve dně je navržena o hodnotě 600 mm, sklony břehů jsou navrženy o hodnotě 1:1,5. Opevnění je navrženo ukončit betonovými prahy z betonu třídy C25/30 na vtoku o rozměrech 3600×300×1900 mm a na výtoku o rozměrech 3700×300×1900 mm.

Do koryta na vtoku do propustku je navrženo vyústit cestní příkop. Příkop je navrženo na délku 4,70 m opevnit kamennou dlažbou tloušťky 250 mm vyspárovanou maltou cementovou uloženou do betonového lože z betonu třídy C25/30 tloušťky 100 mm. Šíře příkopu ve dně je navržena o hodnotě 500 mm, sklony břehů jsou navrženy o hodnotě 1:1,5. Opevnění je navrženo ukončit betonovým prahem z betonu třídy C25/30 o rozměrech 3250×300×1900 mm.

Brod (km 0,387)

V km 0,387 v místě křížení s dráhou soustředěného odtoku je navržen brod z dlažby z lomového kamene tl. 0,4 m vyspárované cementovou maltou ložené do betonového lože tl. 0,20 m z betonu C25/30. Dlažba bude ukončena betonovým prahem 30×80 cm. Šířka brodu je 4,5 m. Délka brodu je 11,0 m.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení není navrženo.

Dopravní značení může být v případě potřeby doplněno - o jeho umístění rozhodne správce komunikace po konzultaci s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Normy a předpisy

Veškeré kvalitativní podmínky, které bude nutno při stavbě dodržet, jsou uvedeny v příslušných ČSN, Technických podmínkách Ministerstva dopravy a v souvisejících právních předpisech. Kromě již výše zmíněných jsou to mimo jiné:

- ČSN 72 1006 (2015) Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN EN 16907-1 (2019) Zemní práce - Část 1: Zásady a obecná pravidla
- ČSN 73 6101 (2018) Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 ed. 2 (2012) Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6109 (2013) Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 (2006) Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 (1995) Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6121 (2019) Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6124-1 (2016) Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelovaných hydraulickými pojivy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6126-1 (2019) Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6126-2 (2006) Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 2: Vrstva z vibrovaného štěrku
- ČSN 73 6129 (2021) Stavba vozovek - Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6131 (2010) Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6132 (2021) Stavba vozovek - Kationaktivní asfaltové emulze
- ČSN 73 6133 (2010) Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN EN 13108-1 ed. 2 (2017) Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
- ČSN EN 13108-8 ed. 2 (2017) Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 8: R-materiál
- ČSN EN 12271 (2008) Nátěry – Specifikace.
- ČSN EN 14188-1 (2006) Zálivky a vložky do spár - Část 1: Specifikace pro zálivky za horka
- ČSN EN 13285 ed. 2 (2019) Nestmelené směsi – Specifikace

ČSN EN 14227-1 (2013) Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 1: Směsi z kameniva stmelené cementem

ČSN EN 14227-15 (2016) Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 15: Zeminy stabilizované hydraulickými pojivy

ČSN 73 6160 (2008) Zkoušení asfaltových směsí

ČSN 73 6175 (2015) Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.

ČSN 73 6190 (1982) Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

ČSN 73 6192 (1996) Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.

ČSN EN 12591 (2009) Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro silniční asfalty

ČSN 65 7204 (2016) Asfalty a asfaltová pojiva - Silniční asfalty

ČSN EN 13043 (2004) Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch

ČSN EN 12620 +A1 (2008) Kamenivo do betonu

ČSN EN 13242 +A1 (2008) Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

ČSN EN 13670 (2010) Provádění betonových konstrukcí

ČSN EN 206+A2 (2021) Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

Další příslušné předpisy a normy.

Požadované vlastnosti

Stavební materiály, stavební směsi, jakož i hotové vrstvy se budou ověřovat zkouškami průkazními, kontrolními, výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu, hydraulických pojiv, přísad a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných souvisejícími ČSN. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav s navrhovaným. Veškeré náklady na průkazní, kontrolní a přejímací zkoušky budou rozpuštěny do ceny konkrétních konstrukčních celků a jsou v režii zhotovitele. Četnosti zkoušek budou v rozsahu dle platných ČSN.

Zemní práce

Při všech úpravách musí být respektovány příjezdy k objektům majitelů, provozovatelů či správců energetických zařízení, telekomunikačních sítí, produktovodů a dalších zařízení. Musí být dodržena ochranná pásma a podmínky provozovatelů technické infrastruktury. V ochranném pásmu se kromě jiného nesmí vršit zemina, skladovat materiál a konat přípravné práce, které by měnily výšku terénu od vodičů. Obnažení podzemních zařízení se musí provádět ručně. Nad plynovody a jinými produktovody nelze použít vibračního hutnění.

Při výkopových pracích bude zhotovitel povinen zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drénů.

Každá základová spára musí být písemně odsouhlasena stavebním dozorem.

Za návrh sklonů svahů dočasných výkopů a jejich stabilitu odpovídá zhotovitel.

Výkop pro inženýrské sítě a odvodnění se pokud možno zahajuje na nejnižším místě a postupuje se proti spádu.

Za stabilitu výkopu bude odpovídat zhotovitel.

Odpovědnost za škody na překládaném vedení ponese v plné míře zhotovitel. Nefunkční vedení, pokud bude v prostoru mimo dosah napětí přenášeného z vozovky bude možné v zemním tělese ponechat.

Mezery vzniklé po odstranění pažení mezi stěnou výkopu a novou konstrukcí musí být vyplněny zhutněnou zeminou nebo betonem.

Při deštivém počasí bude nutno pozorně sledovat vlhkost zemin a v případě nutnosti včas zemní práce přerušit.

Sypanina se musí ukládat po vrstvách, v souladu s technologickým předpisem a v maximální tloušťce 20 cm.

Je zakázáno v jedné vrstvě smíchávat materiály výrazně odlišných geomechanických vlastností.

Vlhkost rozprostřené zeminy se před zahájením zhutňovacích prací nesmí odlišovat od hodnoty optimální vlhkosti stanovené zkouškou PS o více než $\pm 3\%$.

Pokud se nejedná o zvláštní zeminy požaduje se, aby suchá objemová hmotnost zhutněné zeminy v zemním tělese dosahovala min. $1\,500\text{ kg.m}^{-3}$.

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, tj. odstranit veškerou vegetaci, kulturní vrstvu půdy (ornici), případné nevhodné zeminy (bahnité náplavy, rašelinu, apod.). Podloží násypu bude třeba vyspádovat, odvodnit a přehutnit.

Zhotovitel musí veškeré přeložky, odvodňovací systémy, sítě apod. provést v mezích stanovených v DZS a dokončit před definitivní úpravou zemní pláně. Deponie stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Zpětný zásyp potrubí a jiných vedení se musí realizovat současně na obou stranách tak, aby se předešlo nerovnoměrným tlakům na vlastní objekt. Největší rozdíl v úrovních zásypu na obou stranách objektu bude 0,5 m. Zhutnění v blízkosti objektu se musí provádět pomocí takových prostředků, aby nedocházelo k poškození uloženého potrubí, izolace atd. Bednění a jiné pomocné zařízení musí být před započítím zpětného zásypu odstraněno a pod zpětným zásypem nesmí být ponecháno žádné dřevo.

Pokud se zeminy ukládají do dočasných deponií pro pozdější využití, bude nutné povrch deponie upravit do střechovitého tvaru o příčném sklonu min. 5 %, přehutnit, případně zakrýt nepropustnou fólií. Deponie lomového kamene a tříděného kameniva musí být chráněna proti promísení s jiným materiálem. Sejmутá ornice nebo náhradní zeminy, určené k provedení finálních terénních úprav se skladují ve vrstvě co nejnižší, maximálně 3 m.

Za průkazní zkoušky zemin a hornin pro zakládání staveb a geotechnické konstrukce se považují výsledky geotechnického průzkumu pro dokumentaci staveb.

Kontrolní zkoušky jsou takové, kterými se v průběhu prací průběžně ověřují výsledky zkoušek průkazních. Zajišťuje je zhotovitel stavby.

Zásadně nelze povolit stavbu násypů ze zmrzlé zeminy, nebo zeminy promrzlé do hloubky větší než 5 cm, na zmrzlém podloží, při teplotách nižších než $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$, s výjimkou sypaniny z tvrdých skalních hornin nebo nezamrzlých štěrkopísků a štěrkodrtí při mrznoucím dešti nebo sněžení.

Požadavky na tvorbu pláně a povolené odchylky jsou uvedeny v příslušných Technických podmínkách a ČSN.

Podkladní vrstvy

Pokládání podkladních vrstev na zmrzlou pláň není dovoleno.

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě a provádění podkladních vrstev.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost.

Zhotovitel musí prokázat vlastnosti stavebních hmot a stavebních směsí formou osvědčení o jakosti nebo protokolu o průkazních zkouškách.

Požadavky na tvorbu podkladních vrstev a povolené odchylky jsou uvedeny v příslušných Technických podmínkách a ČSN.

Hutnění asfaltové vrstvy

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě asfaltových směsí a provádění hutněných asfaltových vrstev.

Zhotovitel musí předem doložit jakost kameniva osvědčením o jakosti a určení třídy jakosti podle příslušných ČSN a TKP.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost kameniva.

Zhotovitel stavby, případně výrobce asfaltových směsí je povinen dodací listy kameniva sám ověřovat.

Doprava, pokládka, hutnění a zkoušení jsou základní kvalifikací zhotovitele stavby a nejsou dále komentovány.

Požadavky na asfaltových vrstvách a povolené odchylky jsou uvedeny v příslušných Technických podmínkách a ČSN.

Hluk vznikající při výstavbě

Pro splnění požadavků daných Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze v omezeném časovém úseku, a to v pracovních dnech mezi 7:00 a 21:00 hod.
- v pracovních přestávkách budou stroje vypínány.
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém stavu opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku.
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nebude vázána na žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

V rámci návrhu byly provedeny výpočty za použití softwaru Power InRoads V8i a Microsoft Excel. Jedná se zejména o výpočty kubatur zemních prací, úpravy ploch a konstrukčních vrstev. Tyto výpočty jsou součástí příloh odpovídajících částí PD.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd k přilehlým pozemkům a umožnit jejich užívání. Předpokládá se, že po dokončení stavby bude komunikace veřejně přístupná, v souladu se Zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Směrové významné body				
číslo bodu	Staničení (m)	Odstup od osy	Y	X
1	0	-7	-1134489.87	-596425.91
2	0	4	-1134500.1	-596429.96
3	20	-7	-1134497.24	-596407.32
4	20	4	-1134507.47	-596411.37
5	40	-7	-1134504.61	-596388.73
6	40	4	-1134514.84	-596392.78
7	60	-7	-1134512.43	-596369.89
8	60	4	-1134522.41	-596374.52
9	80	-7	-1134521.05	-596351.76
10	80	4	-1134530.98	-596356.49
11	100	-7	-1134529.64	-596333.7
12	100	4	-1134539.58	-596338.43
13	120	-7	-1134538.24	-596315.65
14	120	4	-1134548.17	-596320.37
15	140	-7	-1134546.84	-596297.59
16	140	4	-1134556.77	-596302.32
17	160	-7	-1134555.43	-596279.53
18	160	4	-1134565.37	-596284.26
19	180	-7	-1134564.03	-596261.47
20	180	4	-1134573.96	-596266.2
21	200	-7	-1134572.63	-596243.41
22	200	4	-1134582.56	-596248.14
23	220	-7	-1134581.22	-596225.35
24	220	4	-1134591.15	-596230.08
25	240	-7	-1134589.82	-596207.3
26	240	4	-1134599.75	-596212.02
27	260	-7	-1134598.42	-596189.24
28	260	4	-1134608.35	-596193.97
29	280	-7	-1134604.97	-596171.76
30	280	4	-1134615.6	-596174.57
31	300	-7	-1134607.9	-596153.42
32	300	4	-1134618.88	-596154.06
33	320	-7	-1134607.56	-596134.13
34	320	4	-1134618.55	-596133.68
35	340	-7	-1134606.72	-596114.15
36	340	4	-1134617.71	-596113.69
37	360	-7	-1134606.62	-596093.33
38	360	4	-1134617.58	-596094.19
39	380	-7	-1134609.95	-596072.78
40	380	4	-1134620.74	-596074.94
41	400	-7	-1134613.87	-596053.17
42	400	4	-1134624.66	-596055.33
43	420	-7	-1134617.8	-596033.56
44	420	4	-1134628.58	-596035.71
45	440	-7	-1134624.86	-596012.62
46	440	4	-1134634.45	-596018.03
47	460	-7	-1134639.55	-595995.59
48	460	4	-1134646.47	-596004.14
49	480	-7	-1134655.11	-595983.01
50	480	4	-1134662.02	-595991.56
51	500	-7	-1134670.66	-595970.44
52	500	4	-1134677.57	-595978.99
53	520	-7	-1134694.43	-595963.27
54	520	4	-1134693.27	-595974.21
55	540	-7	-1134716.24	-595975.34
56	540	4	-1134707.58	-595982.13
57	560	-7	-1134727.28	-595991.73

„LBC9, polní cesty C24, C28, LBK7 v k.ú. Bořitov“

58	560	4	-1134718.83	-595998.77
59	580	-7	-1134740.58	-596004.15
60	580	4	-1134734.14	-596013.07
61	600	-7	-1134756.55	-596012.9
62	600	4	-1134752.51	-596023.13
63	620	-7	-1134774.18	-596017.42
64	620	4	-1134772.79	-596028.33
65	640	-7	-1134792.38	-596017.44
66	640	4	-1134793.74	-596028.36
67	660	-7	-1134810.62	-596014.24
68	660	4	-1134814.18	-596024.65
69	680	-7	-1134825.61	-596005.44
70	680	4	-1134832.59	-596013.94
71	700	-7	-1134841.07	-595992.74
72	700	4	-1134848.05	-596001.24
73	720	-7	-1134860.77	-595981.18
74	720	4	-1134863.44	-595991.85
75	740	-7	-1134884.89	-595983.32
76	740	4	-1134880.39	-595993.35
77	760	-7	-1134903.04	-595992.48
78	760	4	-1134898.07	-596002.29
79	780	-7	-1134920.88	-596001.53
80	780	4	-1134915.9	-596011.34
81	800	-7	-1134938.71	-596010.58
82	800	4	-1134933.74	-596020.39
83	820	-7	-1134956.55	-596019.63
84	820	4	-1134951.57	-596029.44
85	840	-7	-1134974.39	-596028.68
86	840	4	-1134969.41	-596038.49
87	860	-7	-1134992.22	-596037.73
88	860	4	-1134987.24	-596047.54
89	880	-7	-1135010.06	-596046.77
90	880	4	-1135005.08	-596056.58
91	900	-7	-1135027.73	-596055.73
92	900	4	-1135023.02	-596065.67
93	920	-7	-1135041.73	-596056.33
94	920	4	-1135045.58	-596066.64
95	940	-7	-1135054.15	-596045.57
96	940	4	-1135062.33	-596052.93
97	960	-7	-1135067.52	-596030.7
98	960	4	-1135075.7	-596038.05
99	980	-7	-1135080.88	-596015.82
100	980	4	-1135089.07	-596023.17
101	1000	-7	-1135094.11	-596001.07
102	1000	4	-1135102.48	-596008.2
103	1020	-7	-1135103.83	-595985.67
104	1020	4	-1135113.69	-595990.53
105	1040	-7	-1135112.67	-595967.73
106	1040	4	-1135122.54	-595972.59
107	1060	-7	-1135121.51	-595949.79
108	1060	4	-1135131.38	-595954.65
109	1080	-7	-1135129.11	-595932.73
110	1080	4	-1135139.7	-595935.69
111	1100	-7	-1135132.96	-595913.68
112	1100	4	-1135143.76	-595915.78
113	1120	-7	-1135136.79	-595894.05
114	1120	4	-1135147.59	-595896.15
115	1140	-7	-1135140.62	-595874.42
116	1140	4	-1135151.41	-595876.52
117	1160	-7	-1135144.44	-595854.79

„LBC9, polní cesty C24, C28, LBK7 v k.ú. Bořitov“

118	1160	4	-1135155.24	-595856.89
119	1180	-7	-1135148.27	-595835.16
120	1180	4	-1135159.07	-595837.26
121	1200	-7	-1135154.55	-595814.39
122	1200	4	-1135164.47	-595819.16
123	1220	-7	-1135163.23	-595796.36
124	1220	4	-1135173.14	-595801.13
125	1240	-7	-1135171.9	-595778.34
126	1240	4	-1135181.81	-595783.11
127	1260	-7	-1135180.57	-595760.32
128	1260	4	-1135190.48	-595765.09
129	1280	-7	-1135189.24	-595742.3
130	1280	4	-1135199.15	-595747.06
131	1300	-7	-1135197.91	-595724.27
132	1300	4	-1135207.82	-595729.04
133	1320	-7	-1135206.58	-595706.25
134	1320	4	-1135216.49	-595711.02
135	1340	4	-1135219.53	-595704.71
136	1340	-7	-1135215.25	-595688.23
137	1360	-7	-1135218.92	-595680.59

„LBC9, polní cesty C24, C28, LBK7 v k.ú. Bořitov“